

# Seminar zur Mobilität für Freiburger Gemeinden, Ausgabe 2022

## Radwege – Team Velo

---

Festhalle St. Leonhard, Freiburg, **4. Oktober 2022**

# Überblick

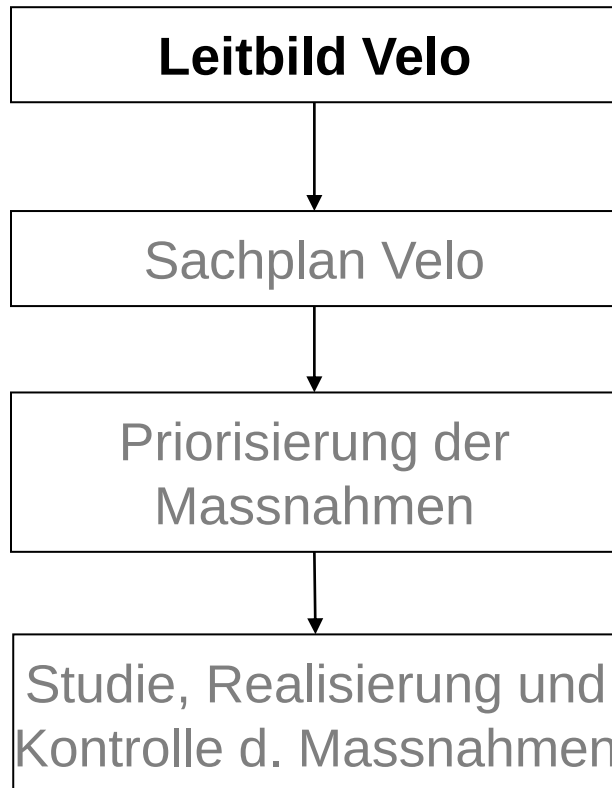
---

1. Sachplan Velo (SPV)
2. Team Velo
3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

# 1. Sachplan Velo

---

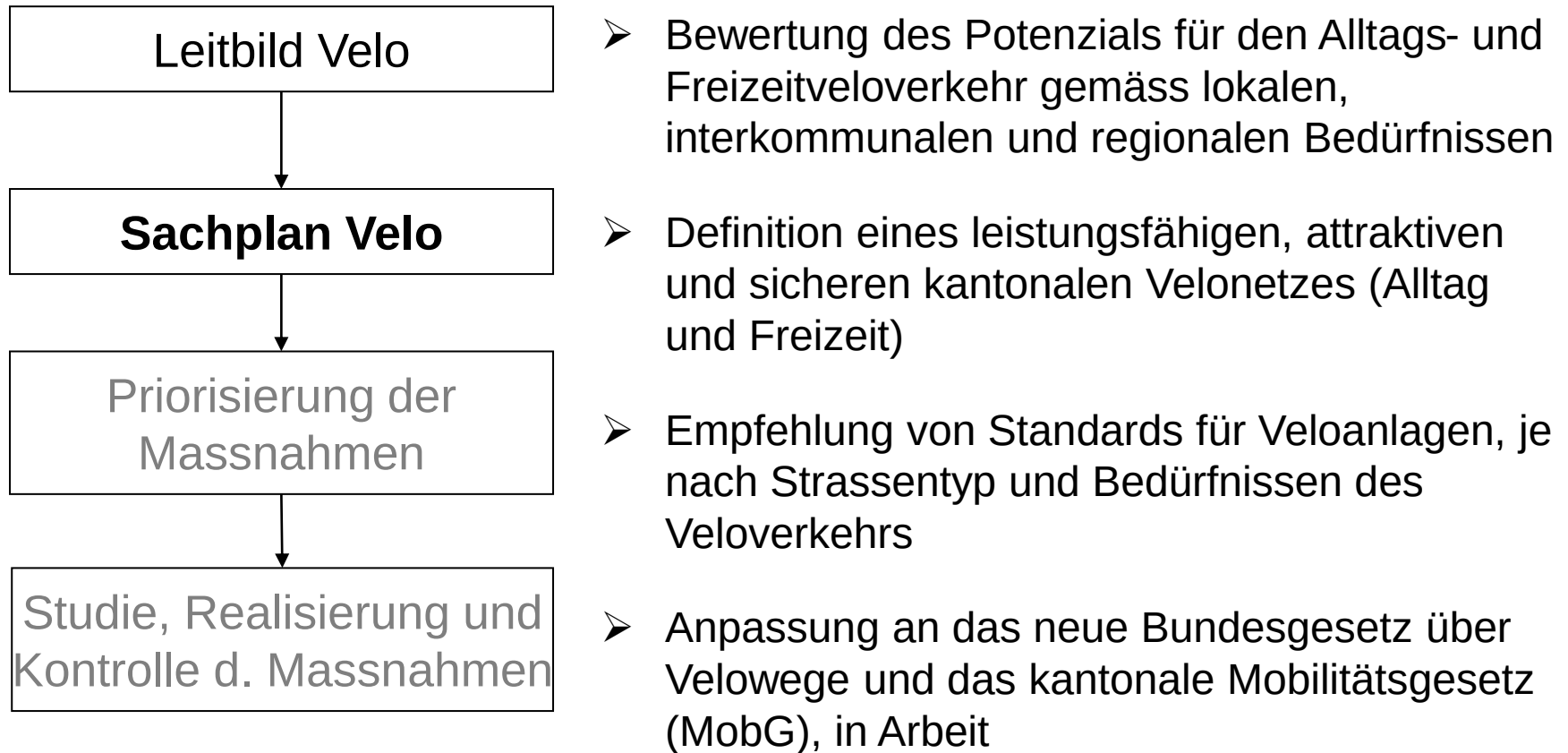
## Etappen



- Berücksichtigung des Velos als eigenständiges Verkehrsmittel
- Zunahme der Velofahrten, **Verkehrsverlagerung**
- Dem Velo ein Gesicht geben, Team Velo
- Entwicklung eines hochwertigen kantonalen Velonetzes
- Parkierung, Umsteigen
- Förderung des Velos

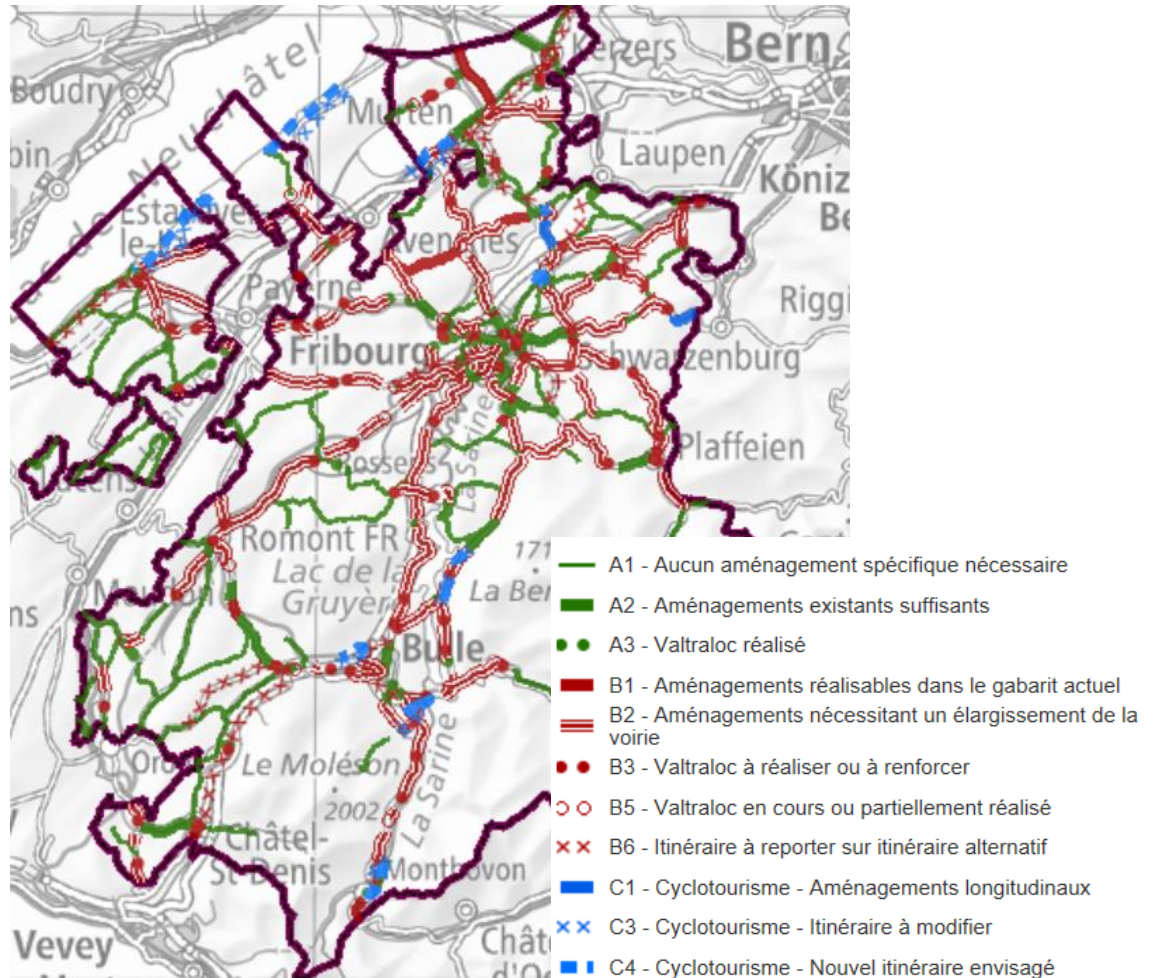
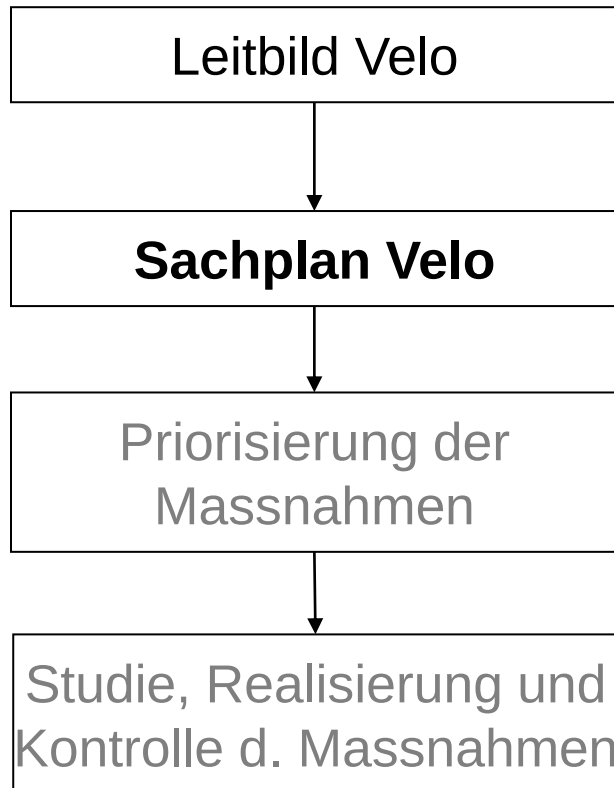
# 1. Sachplan Velo

## Etappen



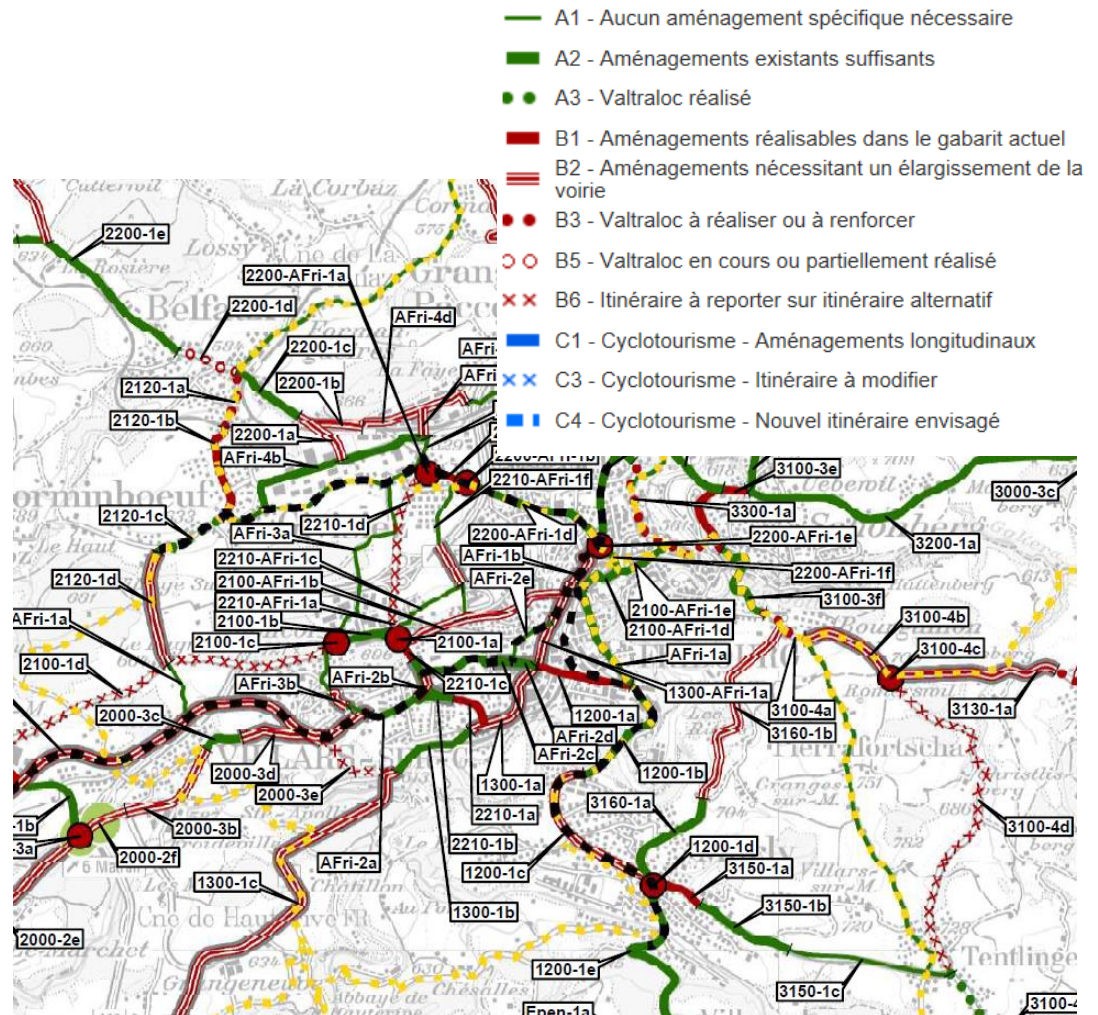
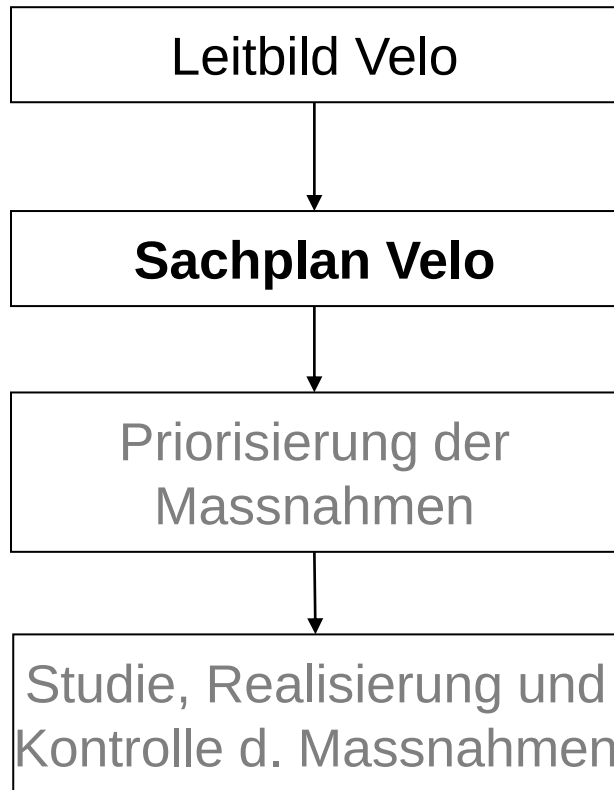
# 1. Sachplan Velo

## Etappen



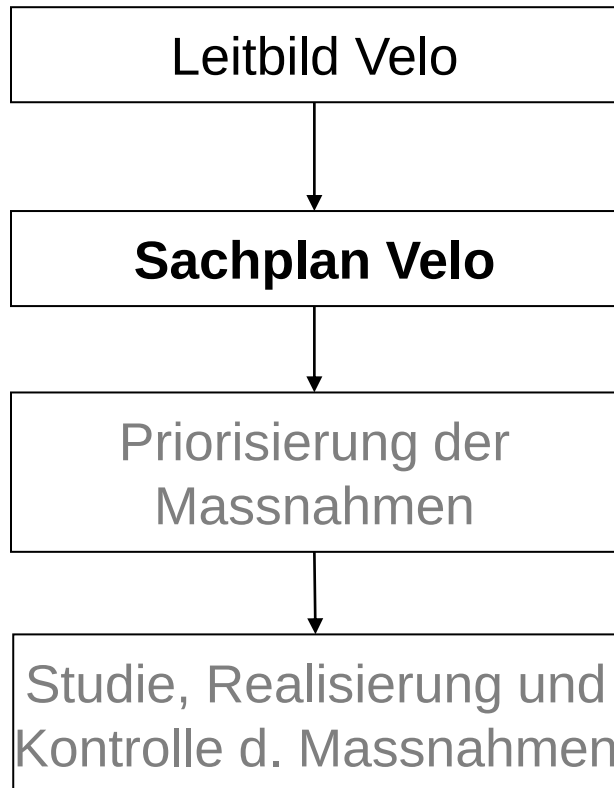
# 1. Sachplan Velo

## Etappen



# 1. Sachplan Velo

## Etappen

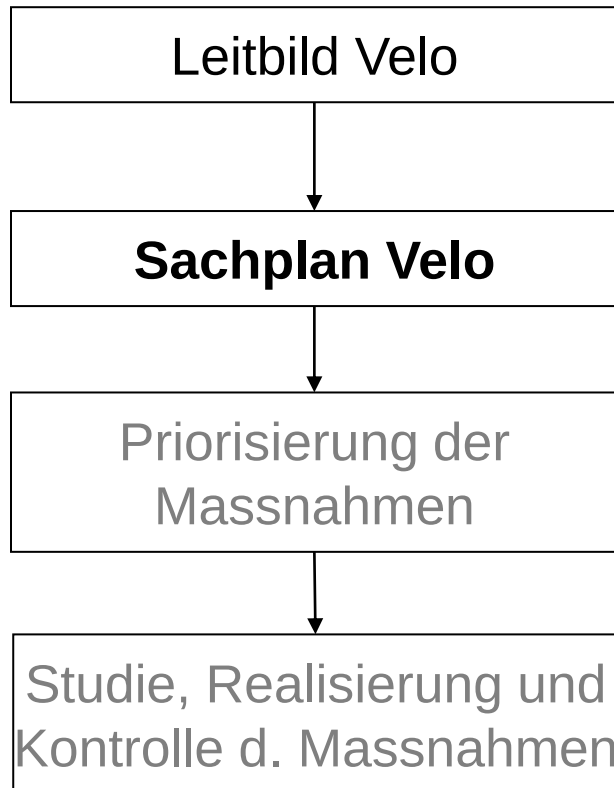


- Aktuell geplantes kantonales Velonetz:  
*710 km (550 km Kantons- und 160 km Gemeindestrassen)*  
*268 Massnahmen für 150 Millionen Franken*
- Entwicklung des gesetzlichen Rahmens und der Empfehlungen für Veloanlagen  
*Ausserorts sind Anlagen ausserhalb der Fahrbahn zu bevorzugen – **Radwege***  
  
*Alternativrouten zu Kantonsstrassen: systematische Analyse im Rahmen von Studien*



# 1. Sachplan Velo

## Etappen



Radweg

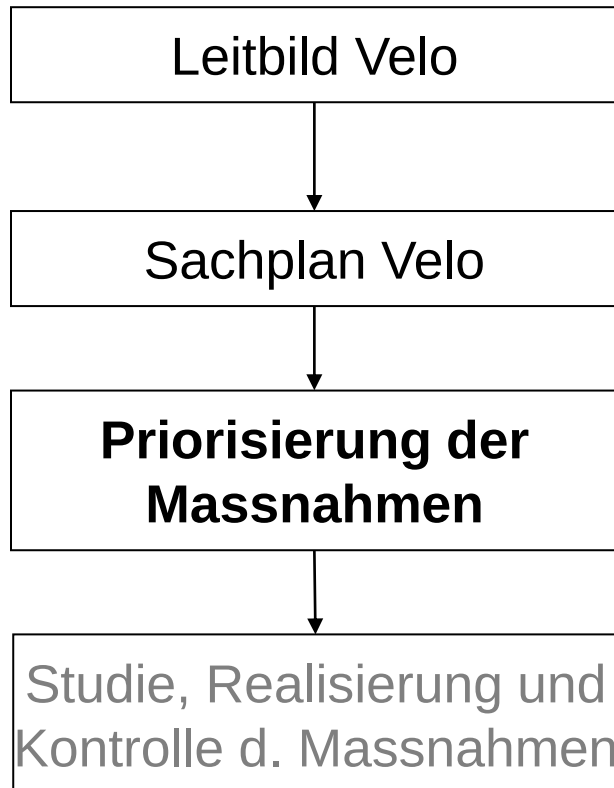


Radstreifen



# 1. Sachplan Velo

## Etappen

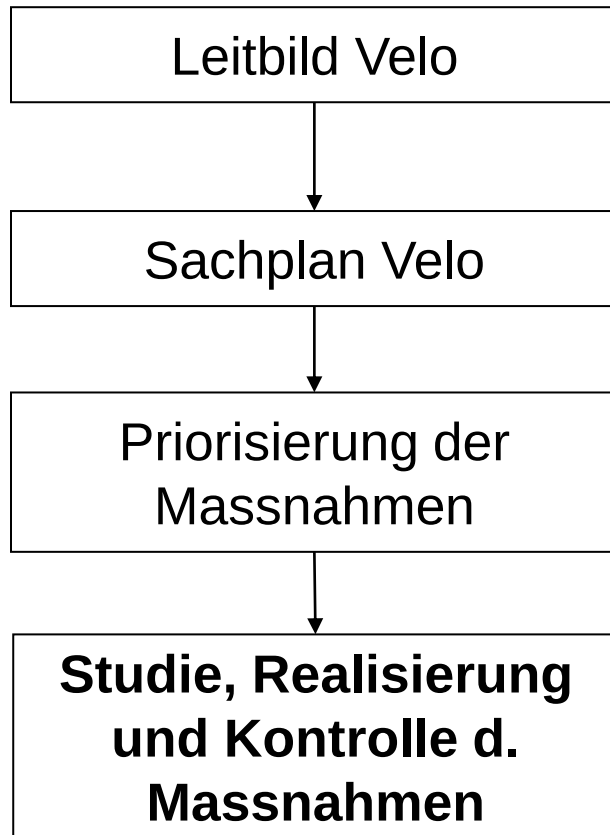


### Kriterien für die Beurteilung des Nutzens

- Siedlungsraum, Agglomerationen
- Pole, die Veloverkehr erzeugen (Schulen, Arbeits- und Geschäftszonen, Umsteigepunkte für öffentliche Verkehrsmittel usw.)
- Strukturierende Verbindungen zwischen Ortschaften
- Freizeitvelorouten, SchweizMobil-Netz

# 1. Sachplan Velo

## Etappen



  
 ETAT DE FRIBOURG  
 STAAT FREIBURG

Service des ponts et chaussées SPC  
Tiefbauamt TBA

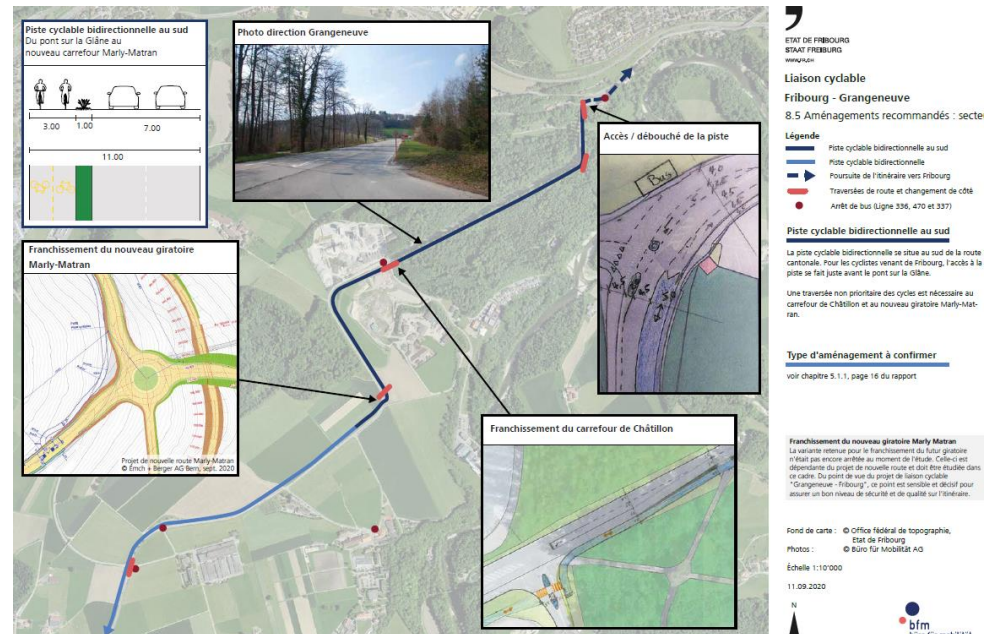
Rue des Chanoines 17, 1701 Fribourg

T +41 26 305 36 44  
www.fr.ch/spc

Fribourg, le 20.05.2022

Cahier des charges

Plan sectoriel Vélo – étude préliminaire



# 2. Team Velo

---

## Zusammensetzung und Rollen

- 1 Person aus dem MobA  
*Planung*
- 1 Person aus dem TBA  
*Umsetzung*
- 1 externe Person  
*Externes Fachwissen*

Die Hauptaufgaben des Teams Velo sind die Förderung des Velos, die Umsetzung der Planung des kantonalen Velonetzes und die beratende Unterstützung verschiedener Projekte für den Veloverkehr, die vom Kanton oder von Gemeinden initiiert werden

# 2. Team Velo

## Förderung des Velos

### ➤ Parkierung:

*Das Standardblatt richtet sich an die Gemeindebehörden und öffentlichen Transportunternehmen*

### ➤ Ausarbeitung eines Aktionsplans:

*Prinzipien: Bestehendes aufwerten, kommunizieren, Synergien suchen*

### ➤ Über den kantonalen Klimaplan, ab 2021:

*Eltern-Kind-Kurse von Pro Velo, E-Bike-Fahrkurse des TCS, begleitete Velofahrten von Pro Senectute*

### ➤ Massnahme 2022:

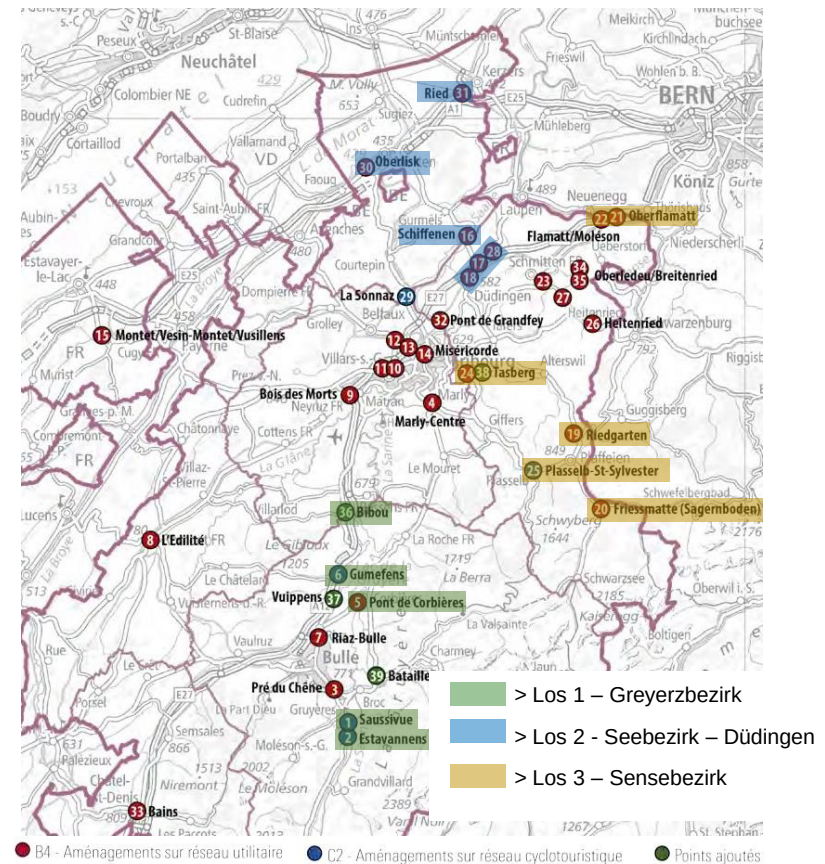
*Erstellung eines Katalogs für Schulausflüge*



## 2. Team Velo

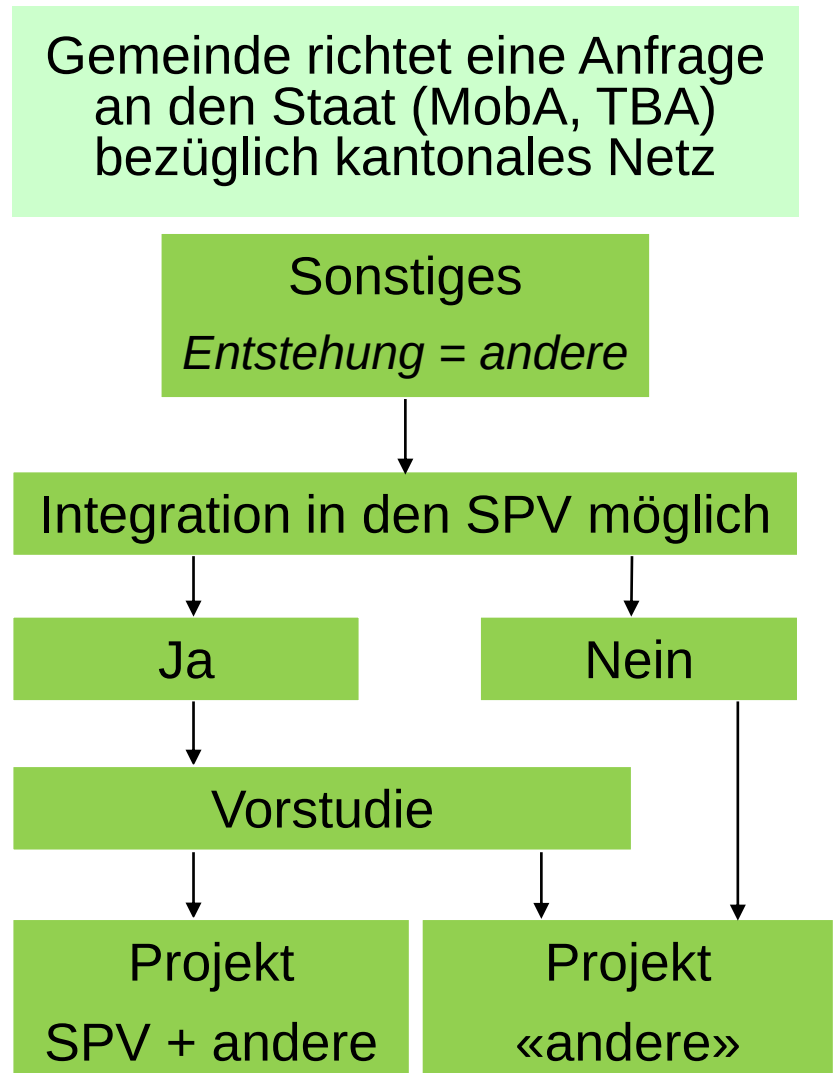
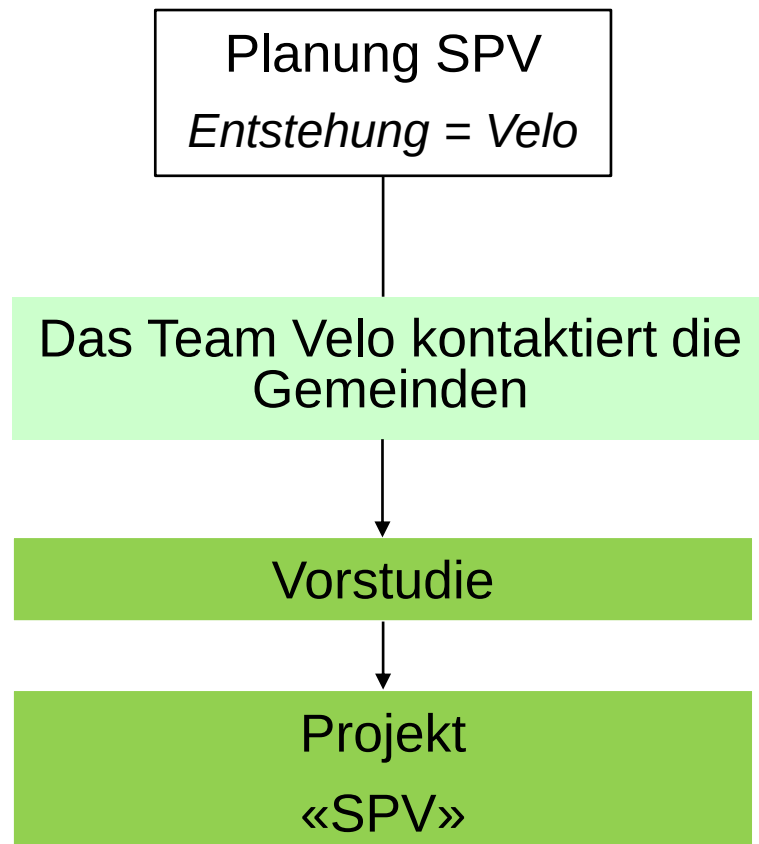
### Plan zur Wiederankurbelung der Freiburger Wirtschaft

- Rasche Umsetzung – Punktuelle Massnahmen des Sachplans Velo.  
*Ausarbeitung von Projekten (3 Lose) zur kurzfristigen Sicherung von Linksabbiegen, die als problematisch für Velofahrer eingestuft wurden*
- Ideenwettbewerb – Greyerzbezirk  
*Innovative, mutige Ideen, die in erster Linie auf den Freizeitveloverkehr abzielen*



# 3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

## Vorgehen und Einbezug der Gemeinden



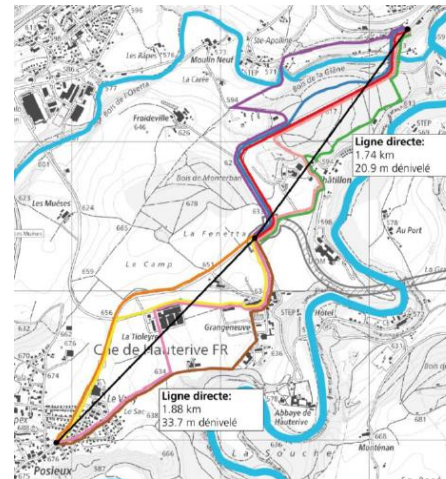


# 3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

## Vorstudie

- Festlegung eines Konzepts
- Bestandsaufnahme*
- Identifizierung und Quantifizierung der Nutzerinnen und Nutzer*
- Anhörung lokaler Akteure und der Veloverbände*
- Variantenstudie*
- Prüfung der Machbarkeit*
- Technischer Bericht*
- Dauer 6 Monate
- Durch den Staat finanziert

| Vic. | Profil types | Respect des gabarits | Insertion dans le DP | Infrastructures nécessaires | Sécurité                                                      | Exigences PSV | Attractivité | Continuité | Recommandation                                                                                                       |
|------|--------------|----------------------|----------------------|-----------------------------|---------------------------------------------------------------|---------------|--------------|------------|----------------------------------------------------------------------------------------------------------------------|
| E0   |              |                      |                      |                             |                                                               |               |              |            |                                                                                                                      |
| .1   |              | ✓                    | ✓                    | ✓                           | Elargissement de la chaussée                                  | ⊕             | ⊕            | ⊕          | ➡ Possible                                                                                                           |
| .2a  |              | ✓                    | ✗                    | ✗                           | Elargissement de la chaussée, partiellement sur domaine privé | ⊕             | ⊕            | ⊕          | ➡ Possible, mais nécessite une emprise sur le domaine privé                                                          |
| .2b  |              | ✓                    | ✓                    | ✓                           | Elargissement de la chaussée                                  | ⊕             | ⊕            | ⊕          | ➡ Non recommandé, pas d'aménagement cyclable à la descente                                                           |
| .3   |              | ✓                    | ✓                    | ✓                           | Elargissement de la chaussée                                  | ⊕             | ⊕            | ⊕          | ➡ Non recommandé, nécessite une traversée de la RC pour s'insérer sur la piste                                       |
| .4   |              | ✓                    | ✓                    | ✓                           | Elargissement de la chaussée                                  | ⊕             | ⊕            | ⊕          | ➡ Non recommandé, pas d'aménagement cyclable à la descente, cheminement piéton au Nord de la chaussée pas nécessaire |

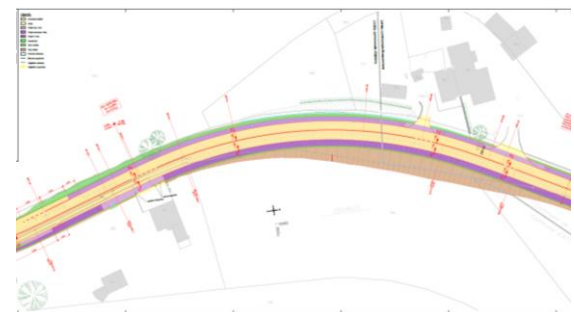
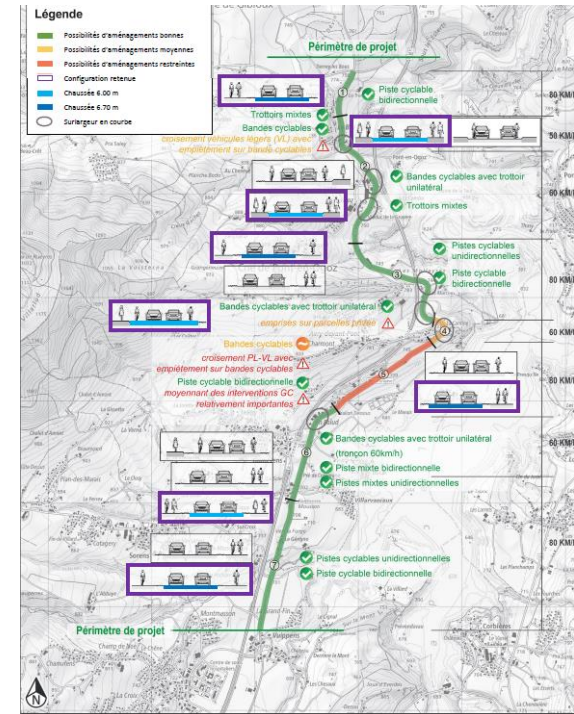




# 3. Umsetzung der Massnahmen des SPV

## Ausarbeitung und Realisierung

- Übergang von der Vorstudie zum Projekt:  
Festlegung eines Projektperimeters auf der Grundlage des Konzepts der Vorstudie, Durchführung in Etappen
- Projektphasen, Realisierung und Inbetriebnahme: Standardverfahren für kantonale Strassenprojekte
- Finanzierung gemäss Gesetz über die Mobilität (MobG)
  - Kantonale Velowege und Rad- und Fusswege ausserorts: 100 % Staat
  - Kantonale Rad- und Fusswege innerorts:  $\frac{2}{3}$  Staat und  $\frac{1}{3}$  Gemeinde



# **Danke für Ihre Aufmerksamkeit**